

2016

AL-Sport
Kari Kuosmanen



HRRT

*Historic
Regularity
Rally
Trophy*

TASANOPEUSKILPAILUJEN SÄÄNNÖT

Sisältö

Tausta	3
Kilpailuautot	3
Varusteet	3
Mittarit:	3
Muut varusteet.....	3
Luokat	4
Kilpailijat	4
Vakuutukset.....	4
Ilmoittautuminen.....	4
KILPAILUN KULKU	5
Lähtöluettelo	5
Ilmoittautuminen.....	5
Kilpailumateriaali.....	5
Aikakortti	5
Nopeusohje tai –taulukko	5
Katsastus.....	6
Lisämääräykset	6
Lähtö ja maali	6
Asema-alueet (parc fermé).....	6
Tarkastusasemat.....	7
Aikatarkastusasemat (AT).....	8
Reittitarkastusasemat (RT)	8
Nopeus- ja liikennesääntöjentarkkailuasemat	8
Tasanopeuskoe.....	8
Tasanopeuskokeen lähtöasema (TK).....	8
Salainen aikatarkistusasema (ST)	9
Julkinen aikatarkistusasema (JT)	9
Maali.....	9
Nopeus.....	9
Tautot.....	9
Keskeyttäminen.....	9
Loppukatsastus.....	9
Tulokset	9
Vastalauseet	9
Rangaistukset	10
Aika rangaistukset	10
Muut rangaistukset	10
Kilpailusta sulkeminen.....	10
Yleisiä järjestyssääntöjä.....	10
Liikennesäännöt.....	10
Tien tukkeutuminen	10
GPS-tallentimen toimimattomuus.....	11
Pistelasku HRRT-sarjassa	11
HRRT Osakilpailut 2015	11

Tausta

Nämä säännöt ovat Suomessa järjestettävien, Historic Rally Trophyn yhteydessä ,pääsääntöisesti suljetuilla erikoiskokeilla ajettavien, tasanopeuskilpailujen säännöt. Tasanopeuslajia hallinnoi AL-Sport. AL-Sport myöntää vuosilisenssit kilpailijoille, lisätietoa AL-Sportin verkkosivuilta.

Lisenssit: www.al-sport.fi

tai tarkemmin <http://www.autoliitto.fi/autoliitto/al-sport/al-sport-lisenssit-ja-kilpailulu/>

Kilpailuautot

Kilpailu ajetaan **yleiseen** liikenteeseen rekisteröidyillä ja vakuutetuilla henkilöautoilla, joiden pitää täyttää sen maan tieliikennelain määräykset, jossa ne on rekisteröity. Kilpailuautoilla on oltava joku seuraavista asiakirjoista :

- ❖ FIA Historic Technical Passport
- ❖ FIA Historic Regularity Car Pass
- ❖ Identity Card issued by an ASN
- ❖ FIVA Identity Card

Varusteet

Mittarit:

Autossa saa käyttää erillistä trippimittaria, jonka näyttö on mekaaninen tai sähköinen esim. Halda Trip, Twin Master, Retro Trip, VHS tai vastaava. Auton kanssa saman ikäisiä trippimittareita saa käyttää. Lisätrippimittareita saa olla vain yksi ja siinäkin enintään kaksi mekaanista tai digitalista numeronäyttöä. Kaikki keskinopeusnäytöt ovat kiellettyjä. Trippimittarissakaan ei saa olla keskinopeusnäyttöä.

GPS käyttö on kielletty. Kaikki laitteet joissa on sisäinen gps ovat kiellettyjä (älypuhelimet – tietokoneet). Paperille tai vastaavalle materiaalille painettuja aikataulukoita on lupa käyttää samoin kuin erilaisia digitaalisia kelloja ja laskimia, kunhan niitä ei ole kiinnitetty autoon kiinteästi, eikä muutenkaan sähköisesti tai mekaanisesti kytketty autoon suoraan, langattomasti tai anturien välityksellä.

Järjestäjällä on oikeus kontrolloida yllämainittuja asioita missä kilpailun vaiheessa hyvänsä. Muun muassa kamera valvontaa voidaan käyttää auton sisälläkin. Eikä kilpailijoilla ole oikeutta kieltäytyä tarkistuksesta. Sääntörikkeestä rangaistaan.

Muut varusteet

Kypärän käyttö on pakollista autoissa, joissa turvakaariin ei ole asennettu pään kohdalle pehmusteita. (turvakaaret eivät ole pakollisia)

Jokaiselle miehistönjäsenelle on oltava varattuna heijastinliivit.

Autossa saa olla ikäkautta uudempia turvavarusteita, kuten penkit jne.

Renkaat, valot ja muut varusteet ovat vapaat ottaen huomioon sekä auton ikäkauden että yleiset liikennesäännöt. Toisin sanoen tasanopeussarjan kilpailuissa saa käyttää vain yleisesti liikenteeseen hyväksytyjä renkaita, nastoja ja valoja.

Luokat

Kilpailuissa on vain yksiluokka

- ❖ **ennen vuotta 1991 valmistetut**

Tasatuloksen sattuessa voittaa vanhempi ajoneuvo.

Kilpailijat

Auton miehistöön kuuluu vähintään kaksi ohjaajaa (1-ohjaaja ja 2-ohjaaja eli kartanlukija).

Kaikilla ohjaajilla täytyy olla lisenssi joka voi olla joko:

AKK -kilpailulisenssi tai

AL -kilpailulisenssi tai

tutustumislisenssi, jonka voi lunastaa paikanpäällä.

Vain kuljettajalla tulee olla voimassa oleva ajokortti. Kaikkien miehistöön kuuluvien on oltava vähintään 15 vuoden ikäisiä.

1-ohjaaja katsotaan autokunnan edustajaksi koko kilpailun ajan.

Vakuutukset

Osanotto tasanopeusajoihin tapahtuu kunkin kilpailijan omalla vastuulla, ja kilpailijan on syytä varmistaa että kaikki tarpeelliset vakuutukset ovat voimassa.

Ilmoittautuminen

Kilpailukutsussa tai –säännöissä on mainittu miten, minne ja milloin osallistujan tulee ilmoittautua. Samoin kerrotaan milloin ja minne osanottomaksu tulee suorittaa.

Mikäli kilpailussa on enimmäisosanottaja määrä, on kutsussa mainittu millä perusteella mahdollisia ilmoittautujia karsitaan.

Kilpailijan tulee kertoa ilmoittautuessaan:

- ❖ kuljettaja
 - nimi, seura
 - kansallisuus
 - yhteystiedot, (gsm, email)
 - lisenssi laji ja numero (tai tarve tutustumislisenssiin)
- ❖ kartturi
 - nimi, seura
 - kansallisuus
 - yhteystiedot, (gsm, email)
 - lisenssi laji ja numero (tai tarve tutustumislisenssiin)
- ❖ auton
 - merkki , malli, vuosimalli ja rekisterinumero
 - FIA tai FIVA todistuksen numero

KILPAILUN KULKU

Lähtöluettelo

Kilpailun lähtöluettelo on nähtävissä kilpailutoimistossa ennen kilpailun alkua ja mahdollisesti järjestäjän ilmoittamilla nettisivuilla.

Ilmoittautuminen

Kilpailutoimistossa tarkistetaan kilpailijoiden ja auton paperit. Kilpailutoimistosta annetaan myös katsastuskortti auton katsastamista varten.

Kilpailumateriaali

Ennen katsastusta

- ❖ Kilpailunumerot
- ❖ Järjestäjän mainokset autoon kiinnitettäväksi, kiinnitysohjeineen
- ❖ GPS -tallennin
- ❖ Kartta/tiekirja mittarintarkastusmatkasta jos on erillinen eikä ole osa reittiä
- ❖ Katsastuskortti

Hyväksytyä katsastuskorttia vastaan enintään tuntia tai vähintään puolituntia ennen lähtöaikaa

- ❖ Kartta, josta ilmenevät kilpailun reitti ja julkiset tarkastusasemat.
- ❖ Tiekirja, josta ilmenevät asemien välimatkat, suunnistamiseen tarvittavat reittimerkit. voi olla myös osin karttaan perustuva
- ❖ Aikakorttimuistio
- ❖ Aikakortti
- ❖ Tasanopeusohje tai –taulukko

Aikakortti ja tasanopeusohje voidaan antaa myös lähdössä.

Aikakortti

Kilpailuissa käytetään aikakorttia, johon toimitsijat tekevät merkinnät tarkastusasemilla käynneistä.

Kilpailijan on vastuussa että saa aikakorttiin käyntiä ja saapumisaikaa osoittavan merkinnän, joka merkitään tunteina ja täysinä minuutteina 00:01–24:00. Mikäli virkailija tekee väärän merkinnän, on kilpailijan välittömästi huomautettava virkailijaa, joka korjaa merkinnän ja kuittaa korjauksen nimikirjaimillaan.

Aikakortti annetaan viimeistään Lähtö AT-asemalla ja kerätään Maali AT -asemalla. Aikakortit voidaan kerätä myös tauko AT:lle tullessa. Tällöin uusi aikakortti annetaan tauko AT:n lähdössä.

Kilpailija itse ei saa tehdä aikakorttiin / -kortteihin omia merkintöjään, korjauksia tai muutoksia. Kortit on pidettävä mukana, koko kilpailun ajan ellei järjestäjä toisin määrää.

Nopeusohje tai –taulukko

Tasanopeuskokeelle käytettävä nopeus voidaan antaa joko tiekirjassa tai erillisenä nopeusohjeena tai nopeustaulukkona. Nopeusohje ja –taulukko voidaan antaa joko muun materiaalin mukana tai millä tahansa AT-asemalla ennen kyseistä tasanopeuskoetta.

Katsastus

Katsastuksessa tarkastetaan auton kunto sekä seuraavat pakolliset varusteet:

- ❖ Vähintään yhden ohjaajan pitää olla katsastuksessa.
- ❖ Tarkastetaan GPS-tallentimen asennus
- ❖ Tarkastetaan kilpailunumeroiden ja mainosten kiinnitys
- ❖ Auton valojen pitää olla rekisteröintimaan tielainsäädännön mukaisia.
- ❖ Auton renkaiden pitää olla Suomen tielainsäädännön mukaisia.
- ❖ Autossa ei saa olla tutkanpaljastinta tai vastaavaa.
- ❖ Matkapuhelimen käyttö on kielletty tasanopeuskokeilla paitsi tiekatko- ja onnettomuustapauksissa.
- ❖ Autossa on oltava ensiapupakkaus, varoituskolmio ja heijastinliivi kaikille miehistön jäsenille.
- ❖ Auton passin tarkistus
- ❖ Tarkistetaan auton kiinteät mittarit.
- ❖ Tarkistetaan ja merkitään tai valokuvataan kaikki laitteet, joita kilpailijat ilmoittavat käyttävänsä kilpailun aikana.

Lisämääräykset

Kilpailun johdolla on oikeus olosuhteiden niin vaatiessa siirtää, peruuttaa tai keskeyttää kilpailu tai antaa lisämääräyksiä ja ohjeita, jotka ovat tarpeellisia kilpailun suorittamiseksi. Mahdolliset lisämääräykset julkaistaan päivättyinä, numeroituina ja kilpailun johtajan allekirjoittamina. Lisämääräykset ja ohjeet ovat nähtävissä kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Lisäksi ne jaetaan myös suoraan kilpailijoille kuittausta vastaan, paitsi jos se on kilpailun kuluessa teknisesti mahdotonta.

Lähtö ja maali

Lähtö tapahtuu määrä välein lähtöluettelon ilmoittamassa aikataulussa ja järjestyksessä. Lähetysväli suositus on yksi minuutti mutta kahden minuutin tai 30 sekunnin lähtövälejä voidaan käyttää.

Jos kilpailija myöhästyy lähdöstä yli 10 min, evätään lähtö.

Kilpailuauton, jossa kaikki ohjaajat ovat mukana, on käytävä kaikilla tarkastusasemilla tiekirjan osoittamassa järjestyksessä.

Kilpailijan on saatava aikakorttiin käyntiä ja saapumisaikaa osoittava merkintä, joka merkitään tunteina ja täysinä minuutteina 00:01–24:00.

Kilpailijalla on oikeus nähdä toimitsijan virallinen aika.

Asema-alueet (parc fermé)

Kilpailuautot ovat asema-alueella:

- ❖ kaikilla tarkastusasemilla
- ❖ lähtö-,tauko- ja maali-alueella
- ❖ maaliin saapumisen jälkeen vastalauseajan päättymiseen saakka

Tarkastusasemat

Tarkastusasemat aloittavat toimintansa 15 min. ennen ensimmäisen auton ihannesaapumisaikaa ja lopettavat toimintansa 15 min. viimeisen auton ihannesaapumisajan jälkeen. Kilpailun järjestäjä voi asettaa vaikeisiin suunnistuskohteisiin tai tiekirjasta poikkeaviin reittikohteisiin kääntymistä tai suoraan ajoa osoittavia kilpiä.

Tarkastusasemilla käytettävät kilvet:



Keltainen Aikatarkastus asema-alueen alkamismerkki



Punainen Aikatarkastus aseman merkki



Lähtölinja



Asema-alueen päättymismerkki



Erikoiskokeen maalin etumerkki



Erikoiskokeen Maali



Jarrutusalueen merkit



Stop piste



Punainen Reittitarkastus aseman merkki



Asema-alueen päättymismerkki

Aikatarkastusasemat (AT)

AT :n paikka on merkitty karttaan ja tiekirjaan. Kilpailuauto, jossa kummankin ohjaajan pitää olla, saa saapua asemalle reitin edellyttämästä suunnasta 1 min ennen ihannesaapumis-aikaansa. Kilpailijat saavat katsoa aseman virallista kelloa.

AT:lla aika otetaan aikakortin esittämishetkellä. Aika merkitään asemapöytäkirjaan ja aikakorttiin tunteina ja täysinä minuutteina. Jos ajan merkinnässä on tapahtunut virhe, on siitä heti huomautettava asema-henkilöstölle, tarvittaessa kirjallisesti.

Kilpailija on itse velvollinen laskemaan aikakortissa ja aikakorttimuistiossa ilmoitetun siirtymäajan perusteella ihannesaapumisaikansa kullekin asemalle.

Jos kilpailija asema- alueella tai sen välittömässä läheisyydessä olevan jonon tai ruuhkan takia ei voi saada ajoneuvoa asemapaikkaan, hänen tulee hakea aika kävellen
Toimitsija merkitsee aikakorttiin seuraavan tasanopeuskokeen ihannelähtöajan tai lähtöajan.

Reittitarkastusasemat (RT)

RT :ia järjestäjä voi sijoittaa minne tahansa reitin varrelle.

RT avataan vähintään 15 min ennen ensimmäisen kilpailijan ihannesaapumisaikaa ja suljetaan 15 min viimeisen kilpailijan ihannesaapumisajan jälkeen, mikäli kilpailun järjestäjä ei ole toisin päättänyt.

RT :lla toimitsija ainoastaan leimaa tai kuittaa aikakortin, ilman aikanoteerauksia. Järjestäjä voi myös käyttää miehittämättömiä tarkistusasemia, joissa ilmenee vain kontrollikirjain, jonka kilpailija kirjaa ylös aikakortissa varattuun paikkaan (kilpailija saa tehdä aikakorttiin merkintöjä vain näihin varattuihin kohtiin).

Nopeus- ja liikennesääntöjentarkkailuasemat

Nopeustarkkailua voi olla viranomaisten tekemät havainnot (raportoitu) tai GPS:llä mitatut ja todennetut.

GPS:n nopeustarkkailu tehdään tiekirjassa annetussa paikassa ja tiekirjassa annettua nopeutta valvoen.

Nopeusvalvontaa voi olla hetkellisen nopeuden, keskinopeuden tai huippunopeuden valvontana.

Muista liikennesäännöistä voidaan seurata esim. tiekirjan STOP-merkien noudattamista.

Tasanopeuskoe

Tasanopeuskokeen lähtöasema (TK)

Starttilinja on merkitty punaisella taululla, jossa musta lippu tai sen sijainti on tiekirjassa tarkasti yksilöity.

- ❖ Jos aikakorttiin on AT:lla merkitty lähtöaika, on kilpailijoiden lähdeävä tuolla ajalla. Muiden kilpailijoiden lähtöajasta ei pidä välittää.

Lähtöjonossa ei saa etuilla = epäurheilijamainen käytös!

Vilppilähdöksi tulkitaan liikkeellelähtö lähtölinjalta ennen aikakortin aikaa. Liikkeellelähtö havaitaan joko GPS-tallentimen antamana nopeussignaalinä ennen lähtöaikaa tai toimitsijan havaintona. Yli 20 sekuntia myöhässä lähtemisestä rangaistaan ”Viivästyneellä lähdöllä”.

Salainen aikatarkistusasema (ST)

Pienin etäisyys TK:n startista ensimmäiseen ST:an on 0,4 km

ST voi olla joko miehitetty tai GPS-loggeriin perustuva.

ST:ia on tyypillisesti 2-4 kilometrin välein.

Välttääkseen aikalisää TK:lla täytyy kilpailijan ajaa tasanopeuskoe sillä tai niillä keskinopeuksilla jotka järjestäjä on ilmoittanut kyseiselle TK:lle.

Ihannaika ST:illä on TK:n kokonaisaika startista ST:lle.

Ajanotto jokaisella (ST):illä tapahtuu sekunnin kymmenyksen tarkkuudella.

Julkinen aikatarkistusasema (JT)

Väliaikatarkastus kuten ST, mutta kilpailijalle on kerrottu aika ja/tai paikka tarkasti tiekirjassa. Julkisella aikatarkastus asemalla virheaika kerrotaan 3:llä.

Maali

Viimeisen salaisen aikatarkistuspisteen on sijaittava enintään kilometriä ennen tasanopeuskokeen päättymistä maaliin. Maali on osoitettu joko ruutulipuun tai tiekirjan merkinnöin.

Nopeus

Järjestäjä antaa ennen tasanopeuskokeen alkua kilpailijoille kokeella käytettävän nopeuden tai nopeudet. Järjestäjän velvollisuus on sulkea pois kilpailusta kilpailijat, jotka ajavat yhdenkin tasanopeuskokeen yli 20 % keskinopeudella annettuun tavoitenopeuteen verrattuna.

Tauot

Kilpailun tauoilla kilpailijalla on mahdollisuus tehdä sallittuja korjaus- ja huolto-tehtäviä. Ajanotto tauoasemalla suoritetaan kuten aikatarkastusasemilla.

Keskeyttäminen

Kilpailijan on ilmoitettava keskeyttämisestä heti lähimmälle tarkastusasemalle tai kilpailutoimistoon.

Loppukatsastus

Autojen saavuttua maaliin tarkistetaan ajovalojen toimivuus ja auton kytketyt mittarit. Kilpailun järjestäjä voi ottaa minkä tahansa auton täydelliseen ja yksityiskohtaiseen tarkastukseen.

Tulokset

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla n 30 minuuttia ajojen päättymisen jälkeen. Tulokset ovat virallisia vastalauseaikojen päätyttyä.

Vastalauseet

Vastalauseet katsastusta vastaan on tehtävä 15 minuutin kuluessa siitä, kun päätöksestä on ilmoitettu kilpailijalle. Vastalause kilpailutapahtumia ja kilpailun johdon päätöstä vastaan on tehtävä viimeistään 15 minuutin kuluessa ko. kilpailijan maaliintulosta.

Vastalause tulosluetteloja vastaan on jätettävä 15 minuutin kuluessa tulosten julkaisemisesta. Mikäli tuloksia joudutaan korjaamaan, alkaa vastalause aika aina uudelleen. Uusia vastalauseita saa jättää kuitenkin vain muutetuista kohdista.

Vastalause on tehtävä kirjallisena, suomen tai englannin kielellä ja kilpailijan allekirjoittamana.

Rangaistukset

Aika rangaistukset

Puuttuva RT tai AT tai saapuminen väärästä suunnasta	300 s
AT myöhävirheminuutti alkavalta minuutilta	10 s
AT ennakkovirheminuutti alkavalta minuutilta	20 s
Vilppilähtö	20 s
Viivästynyt lähtö	10 s
ST aika täyttyvä 0,1 s	0,1 s
JT aika täyttyvä 0,1 s	1,0 s
Maksimi yhdeltä ST:ltä tai JT:ltä	60 s
GPS Nopeustarkkailu kohteessa ylinopeutta	1 s/ 1km/h
GPS:llä havaittu muu rike tiekirjan ajo-ohjeisiin esim STOP-merkki kpl.	10 s
Käymätön ST	60 s
Enimmäissakko yhdeltä tasanopeusjaksolta	600 s

Muut rangaistukset

Sääntöjen vastainen trippimittari tai muu varuste / 1. rikkomus	1800 s
Ennalta (katsastuksessa) ilmoittamattoman laitteen käyttö 1. rikkomus	1800s
Siirtymillä käytetty yli 20km/h hetkellinen ylinopeus (tutka-, GPS- tms mittaus)	1800 s

Kilpailusta sulkeminen

- Epäurheilijamainen käytös
- Valvontalaitteiden häirintä (esim sisäkameran peittäminen)
- Aikakortin merkintöjen muuttaminen
- Aikakortin hukkaaminen
- Tasanopeuskokeella 20% ylitys tasanopeuspyyntöön nähden (keskinopeus)
- Raportoitu liikenerikkomus
- Sääntörikkeet kontrollialueella
- Sääntöjen vastainen trippimittari tai muu varuste / 2. rikkomus
- Puhelimen käyttäminen muutoin kuin hätätapauksessa, kilpailukeskukselle vastaamiseen.
- Ei jätetty aikakorttia
- Siirtymillä käytetty yli 20km/h hetkellinen ylinopeus (tutka-, GPS- tms mittaus) 2. rikkomus

Yleisiä järjestyssääntöjä

Liikennesäännöt

Jokaisen kilpailijan on ehdottomasti koko kilpailun ajan noudatettava voimassa olevia liikennesääntöjä. Asutusalueilla on noudatettava erityistä varovaisuutta. Ajovaloja on käytettävä kilpailun aikana aina, kun auto on liikkeessä.

Tiekohtaisia nopeusrajoituksia on ehdottomasti noudatettava.

Tien tukkeutuminen

Jos ajoreitti on tukossa, on pysähdyttävä ja odotettava järjestäjän antamia lisäohjeita. Toisen kilpailijan aiheuttama tien tilapäinen tukkeutuminen tai viivästymisen ei oikeuta kiertotien käyttöön tai aikahyvitykseen. Järjestäjä pidättää itselleen oikeuden harkita kiertotien vaikutuksen ajomatkaan ja ajoaikaan. Tien tukoksen selvittämiseen saa käyttää puhelinta soittaen kilpailukeskukseen.

GPS-tallentimen toimimattomuus

GPS-tallentimen toiminta on kilpailijan vastuulla. Yksi virheellinen toiminto voidaan poistaa kunkin kilpailijan datasta (edellyttäen että kilpailija on ollut reitillä ja ajassa kun GPS-tallentimen toimintahäiriö alkoi).

Pistelasku HRRT-sarjassa

Pistelaskusta vastaa HRCF. Pisteitä lasketaan erikseen kuljettajille ja karttureille. Yhdestä osakilpailusta saa pisteitä sijoituksen mukaan seuraavasti:

1. 11
2. 9
3. 8
4. 7
5. jne

Pisteet lasketaan kaikista osakilpailusta joihin kilpailija osallistuu. Jos kilpailija on osallistunut kaikkiin järjestettyihin osakilpailuihin vähennetään kokonaispisteistä huonoimman sijoituksen antamat pisteet.

HRRT Osakilpailut 2016

- | | |
|--------------------------------------|-------|
| 1. Pohjanmaa-ralli -Seinäjoki/Alavus | 20.2 |
| 2. Mantsälä Ralli, Mäntsälä | 21.5 |
| 3. ERSC Ralli, Mänttä | 18.6 |
| 4. VI Seinäjoki Ralli, Seinäjoki | 17.9 |
| 5. XL Rantaralli, Naantali | 22.10 |