Matriisi ikäkausien virityssääntöjen (erikoisvakio/ryhmä 2) eroista

PSA/2016-07-15

<u>Huomaa, että kaikki muutokset tulee olla ikäkauden mukaisia (Liite K kappale 3.3). Todistusvelvollisuus on kilpailijalla.</u>

Allaolevat asiat ovat vain esimerkinomaisia pääkohtia. Yksityiskohtaisemmat seikat selviävät Liite K:sta, ikäkauden liite J:stä ja luokitustodistuksesta. ***Tätä taulukkoa ei voi pitää sääntönä vaan sillä on vain informatiivinen arvo***. *Muutokset mahdollisia.*

*Huom: * = Siten, kuin se ikäkaudellaan on ollut sääntöjen mukaan mahdollista ja käytössä*

	F (>65) Liite K liite VIII ja IX Luokitellut osat >= -65	**G1** (>69) Liite K liite VIII ja IX Luokitellut osat >=-69	**G2** (>-71) Liite K ja ikäkauden liite J Luokitellut osat >= -71	**H1** (>-75) Liite K ja ikäkauden liite J Luokitellut osat >= -75	**H2** (>-76) Liite K ja ikäkauden liite J Luokitellut osat >=-76	**I** (>-81) Liite K ja ikäkauden liite J Luokitellut osat >=-81	**J1** (>-85)	**J2** (> -90)
Moottori	-Luokituksen mukainen venttiilikoko -kanavien työstö sallittu -männät vapaat -Nokka vapaa -venttiilikoneisto alkuperäinen -kaasuttimen saa vaihtaa samanmalliseen kunhan sopii imusarjaan* -pakosarja luokiteltu -puristussuhde vapaa -poraus max 1.2mm tailuokkarajaan asti -osat tehtävä alkuperäisestä* -alkuperäinen startti	-Luokituksen mukainen venttiilikoko -kanavien työstö sallittu -männät vapaat -Nokka vapaa -venttiilikoneisto alkuperäinen -kaasuttimen saa vaihtaa samanmalliseen kunhan sopii imusarjaan* -pakosarja luokiteltu -puristussuhde vapaa -poraus max 1.2mm tai luokkarajaan asti -osat tehtävä alkuperäisestä* -alkuperäinen startti	-venttiilikoko vapaa -kanavien työstö sallittu -männät vapaat -Nokka vapaa -venttiilikoneisto vapaa -imupuoli vapaa* -pakopuoli vapaa* -puristussuhde vapaa -poraus vapaa luokkarajaan asti -muut osat tehtävä alkuperäisestä -alkuperäinen startti	-venttiilikoko vapaa -kanavien työstö sallittu -männät vapaat -Nokka vapaa -venttiilikoneisto vapaa -imupuoli vapaa* -pakopuoli vapaa* -puristussuhde vapaa -poraus vapaa luokkarajaan asti* -muut osat tehtävä alkuperäisestä -alkuperäinen startti	-venttiilikoko vapaa -kanavien työstö sallittu -männät vapaat -Nokka vapaa -venttiilikoneisto vapaa -imupuoli vapaa* -pakopuoli vapaa* -puristussuhde vapaa -poraus max 0.6mm /luokkarajaan -muut osat tehtävä alkuperäisestä -startti vapaa	-venttiilikoko vapaa -kanavien työstö sallittu -männät vapaat -Nokka vapaa -venttiilikoneisto vapaa -imupuoli vapaa* -pakopuoli vapaa* -puristussuhde vapaa -poraus max 0.6mm /luokkarajaan -muut osat tehtävä alkuperäisestä -startti vapaa	-luokiteltu venttiilikoko -luokiteltu kanavakoko -nokka vapaa -imu- ja pakosarjat luokitellut -kaasuttimet oltava luokitellut -ruisku oltava luokiteltu -ahdin oltava luokiteltu, kuristin -puristussuhde vapaa -poraus max 0.6mm /luokkarajaan -muut osat tehtävä alkuperäisestä -startti vapaa	-luokiteltu venttiilikoko -luokiteltu kanavakoko -nokka vapaa -imu- ja pakosarjat luokitellut -ruisku oltava luokiteltu -ahdin oltava luokiteltu, kuristin iite K mukaan -poraus max 0.6mm /luokkarajaan -puristussuhde vapaa -startti vapaa
Voimansiirto	-luokiteltu vaihteistovälitys -luokiteltu perävälitys -luokiteltu lukko -luokiteltu kytkin	-luokiteltu vaihteistovälitys -luokiteltu perävälitys -luokiteltu lukko -luokiteltu kytkin	-vaihteistovälitys vapaa* -perävälitys vapaa* -lukko vapaa* -luokiteltu kytkin	-vaihteistovälitys vapaa* -perävälitys vapaa* -lukko vapa*a -luokiteltu kytkin	-luokitellut vaihteistovälitykset, saa sekoittaa keskenään -luokiteltu perävälitys -lukko vapaa* -kytkin vapaa	-luokitellut vaihteistovälitykset, saa sekoittaa keskenään -luokiteltu perävälitys -lukko vapaa* -kytkin vapaa	-luokitellut vaihteistovälitykset -luokiteltu kytkentätapa -luokiteltu perävälitys -kytkin vapaa (ei levyjen lukumäärä)* -lukko vapaa*	-luokitellut vaihteistovälitykset -luokiteltu kytkentätapa -kytkin vapaa* -lukko vapaa*
Alusta	-alkuperäiset alustaosat -vakaajan saa lisätä -alkuperäiset kiinnityspisteet	-alkuperäiset alustaosat -vakaajan saa lisätä -alkuperäiset kiinnityspisteet	-alkuperäiset alustaosat -vakaajan saa lisätä - kiinnityspisteitä saa muuttaa säännön mukaisesti	-alkuperäiset alustaosat -vakaajan saa lisätä - kiinnityspisteitä saa muuttaa säännön mukaisesti	-alkuperäiset alustaosat -vakaajan saa lisätä - alkuperäiset kiinnityspisteet	-alkuperäiset alustaosat -vakaajan saa lisätä - alkuperäiset kiinnityspisteet	-nivelet saa vaihtaa -luokitellut tukivarret -tolpan yläpään kiinnitys ja nivelpisteet luokitellut -vakaajam voi poistaa -iskarit liite K:n mukaan	-tolpan yläpään kiinnitys ja nivelpisteet luokitellut -alustan osien vahvistaminen sallittu ainetta lisäämällä
Jarrut	-luokituksen mukaiset -yksipiirisen saa muuttaa kaksipiiriseksi -jarrupaineen säädin oltava luokiteltu	-luokituksen mukaiset -yksipiirisen saa muuttaa kaksipiiriseksi -jarrupaineen säädin oltava luokiteltu	-luokituksen mukaiset -Pedal-Box sallittu*	-luokituksen mukaiset -Pedal-Box sallittu*	-luokituksen mukaiset -luokiteltu Pedal-Box	-luokituksen mukaiset -luokiteltu Pedal-Box	-luokitellut -luokiteltu Pedal-box -paineensäätimen saa asentaa	-luokitellut -tehostimen voi kytkeä pois muttei poistaa
Kori	-vahvistaminen muotoa seuraten -keventäminen kielletty -koteloiden tekeminen kielletty -polykorbonaatti-ikkunat -kojelauta alkuperäinen	-vahvistaminen muotoa seuraten -keventäminen kielletty -koteloiden tekeminen kielletty -polykorbonaatti-ikkunat -kojelauta alkuperäinen	-vahvistaminen muotoa seuraten -korin muuttaminen sallittu korin näkymättömiltä osin -koteloiden tekeminen kielletty -polykorbonaatti-ikkunat -luokitellut lasikuituosat -kojelauta alkuperäinen	-vahvistaminen muotoa seuraten -korin muuttaminen sallittu korin näkymättömiltä osin -koteloiden tekeminen kielletty -polykorbonaatti-ikkunat -kojelauta alkuperäinen	-kaikenlainen vahvistaminen sallittu* -korin keventäminen kielletty -polykorbonaatti-ikkunat -kojelauta alkuperäinen	-kaikenlainen vahvistaminen sallittu* -korin keventäminen kielletty -polykorbonaatti-ikkunat -kojelauta alkuperäinen	-vahvistaminen muotoa seuraten -kojelauta alkuperäinen	-vahvistaminen muotoa seuraten -kojelauta alkuperäinen
Turvavarusteet	-Liite K mukaisesti	-Liite K mukaisesti	-Liite K mukaisesti	-Liite K mukaisesti	-Liite K mukaisesti	-Liite K mukaisesti	-Liite K mukaisesti	-Liite K mukaisesti

	F	G1	G2	H1	H2	I	J	
Esimerkkejä:								
Opel Ascona B	N/A	N/A	N/A	N/A	-n.170hp 6500rpm -1.9 lohko, max 0.6mm ylikoko -isoventtiilikansi -2x sivuimut -race pakosarja -4-v luokitelu vaihteisto -luokiteltu perävälitys -rummut takana -lukko	-n.180hp, 6500rpm -2.0 lohko -2x sivuimut tai ruisku -isoventtiilikansi -race pakosarja -ZF tai 4-v luokitelu vaihteisto -luokiteltu perävälitys -levyt takana -vahvistetut tukivarret -lukko -kuivasumppu -pedal-box	(i2000 tai 2.0E, rA) -n.180hp 6500rpm -2.0 lohko -2x sivuimut tai ruisku -luokiteltu imusarja -luokiteltu venttiilikoko -vakio pakosarja -luokiteltu kanavakoko -4-v välitetty vaihteisto -luokiteltu perävälitys -levyt takana -lukko -pedal-box	
Ford Escort Twin Cam	N/A	-n.145hp, 7000rpm -2xWeber DCOE -vakioventtiilikansi -vakioalakerta -luokiteltu pakosarja -lasikuituluukut -luokiteltu 2000E vaihteistovälitys (4/5-v) -monia perävälityksiä -vakiokytkin -rumpujarrut takana -lukko	-n.165hp, 8000rpm -2xWeber DCOE -isoventtiilikansi -teräsalakerta -race pakosarja -lasikuituluukut -2000E tai ZF, välitetty -monia perävälityksiä -kaksilevykytkin -levyjarrut takana -kuivasumppu -lukko	-n.165hp, 8000rpm -isoventtiilikansi -teräsalakerta -race pakosarja -2000E tai ZF, välitetty -monia perävälityksiä -kaksilevykytkin -levyjarrut takana -kuivasumppu -lukko	-n.145hp, 7000rpm -2xWeber DCOE -isoventtiilikansi -teräsalakerta -race pakosarja -luokiteltu 2000E vaihteistovälitys (4/5-v) -luokiteltu ZF -monia perävälityksiä -race kytkin -lukko	N/A (yli 5 vuotta valmistuksen loppumisesta)	N/A	
Sunbeam Imp Rallye/Sport	N/A	-Rallye 998cc, n. 75hp, 7000rpm -2x 1.5” Stromberg -vakio pakosarja -“Sportin” kansi -vakiolaatikko -ei lukkoa -rumpujarrut	-998cc n. 105hp, 9000rpm -2xWeber 40DCOE -race pakosarja -isoventtiilikansi -välitetty laatikko -lukko -levyjarrut edessä -lasikuituluukut	-998cc n. 105hp, 9000rpm -2xWeber 40DCOE -race pakosarja -isoventtiilikansi -välitetty laatikko -lukko -levyjarrut edessä	-Sport 875cc n. 90hp, 9000rpm -2x Weber40DCOE -race pakosarja -isoventtiilikansi -vakiolaatikko -lukko -levyjarrut edessä	-Sport 875cc n. 90hp, 9000rpm -2x Weber40DCOE -race pakosarja -isoventtiilikansi -vakiolaatikko -lukko -levyjarrut edessä	N/A	
Cortina GT ”tähtiperä”	-max 1544cc, 130hp, 7000rpm -luokiteltu venttiilikoko -portattu kansi -2xDCOE -luokiteltu pakosarja -4-v luokiteltu vaihteisto -max 4.7 perävälitys -luokitellut jarrut -ei lukkoa	-max 1544cc, 130hp, 7000rpm -luokiteltu venttiilikoko -portattu kansi -2xDCOE -luokiteltu pakosarja -4-v luokiteltu vaihteisto -max 4.7 perävälitys -luokitellut jarrut -ei lukkoa	-max 1600cc, 145hp, 7500rpm -isoventtiilikansi, portattu -2xsivuimu -race pakosarja -4-v välitetty vaihteisto -max 4.7 perävälitys -luokitellut jarrut -lukko	N/A	N/A	N/A	N/A	
Ford Escort RS2000	N/A	N/A	N/A	-n.190hp, 8000rpm (MkI) -isoventtiilikansi -2.0 kansi ja lohko -2x sivuimut -Holbay kanget -race pakosarja -4-v tai ZF, välitetty -race kytkin -pedal-box -AP-racing, levyt ympäri -kuivasumppu -monia perävälityksiä -lukko	-n.190hp, 8000rpm (MkI ja MkII ”vinokeula”) -isoventtiilikansi -2.0 kansi ja lohko -2x sivuimut -race pakosarja -4-v luokiteltu vaihteisto -pedal-box -rummut takana -luokiteltu perävälitys -lukko	-n.190hp, 8000rpm (MkI ja MkII ”vino/pystykeula”) -isoventtiilikansi -2.0 kansi ja lohko -2x sivuimut -race pakosarja -4-v luokiteltu vaihteisto -pedal-box -rummut takana -luokiteltu perävälitys -lukko	(vain pystykeula rA) -n.140hp, 6500rpm -yksi kaksikurkkuinen pystykaasutin -vakio pakosarja -luokiteltu vaihteisto -lukko -vakiojarrut	

	F	G1	G2	H1	H2	I	J1	
Käytännössä siis (sääntö huomioiden) luokitellusta poikkeavaksi: V=voi vaihtaa X=ei voi vaihtaa **Huomaa, että kaikki muutokset tulee olla ikäkauden mukaisia (Liite K kappale 3.3). Todistusvelvollisuus on kilpailijalla.**								