



29.11.2021

CLASSIC F -TEKNIKKASÄÄNTÖ

1. Yleistä

Classic F -luokissa noudatetaan Autourheilun Sääntökirjassa, AKK:n tiedotteissa tai muissa tiedonannoissa esitettyä Autourheilun Kansallisia Määräyksiä, Rallin Sääntöjä, Historic Rally Trophy -sarjasääntöjä, sekä kunkin HRT-osakilpailun kilpailusääntöjä ja mahdollisia lisämääräyksiä. Ristiriitatilanteissa sääntöjä tulkitsee Historic Rally Club Finlandin hallitus.

2. Classic F -autot ja -luokat

- Autoissa tulee olla AKK:n myöntämä katsastuskortti ja niiden tulee olla F-ryhmän määräysten mukaisia. Autojen tulee täyttää Liite J -turvallisuusmääräykset ja seuraavat tekniikkaa koskevat rajoitukset:
 - Autojen tulee olla luokiteltu ennen vuotta 1995 ja niissä saa olla enintään 2 venttiiliä/sylinteri
 - Vaihdekaavion tulee olla mallia H (sekventaalivaihteisto on kielletty)
 - Poljinasetelma tulee olla alkuperäisen tyyppinen (roikkuva, tallattava)
 - Lisäsäiliöillä varustetut iskunvaimentimet on kielletty
 - Toyota Starlet KP60-KP61 -malleissa 5K-moottorit on kielletty
- Autoissa voidaan käyttää FIA-standardien mukaisia istuimia ja turvavöitä, joiden voimassaolopäivämäärä ei ole määräävä. Istuinten ja vöiden kunnon tulee olla ensiluokkainen, ja niiden kunto tarkastetaan kilpailukohtaisesti aina kilpailun turvallisuustarkastuksessa.

Classic F -luokat

Luokka	Ryhmät	Kuutiotilavuus
26	A, N, FINR2wd ja F	enintään 1400 cm ³
27	A, N, FINR2wd ja F	1401 - 1650 cm ³
28	A, N, FINR2wd ja F	1651 - 2250 cm ³