



# HISTORIC RALLY TROPHY 2021 (HRT) – SARJASÄÄNNÖT

## 1. Yleistä

Vuoden 2021 Historic Rally Trophy on AKK:n arvosarja ja sarjassa noudatetaan Autourheilun Sääntökirjassa, AKK:n tiedotteissa tai muissa tiedonannoissa esitettyjä Autourheilun Kansallisia Määräyksiä, Rallin Sääntöjä, näitä sarjasääntöjä, Historic Tasanopeus Ralli Sarjan (HTRS) sääntöjä, Classic-F sarjan sääntöjä sekä kunkin osakilpailun kilpailun sääntöjä ja mahdollisia lisämääräyksiä. Ristiriitatilanteissa tätä sarjasääntöä ja HTRS-sääntöä tulkitsee HRCF:n hallitus.

Sarjassa ajetaan Historic Rally Trophy-voitosta seuraavissa ikäkausissa:

- Historic ykkösyhmä
- Historic -69
- Historic -75
- Historic -81
- Historic -90

sekä voitosta

- Nuottisarja (NS)
- Classic F
- HTRS

Kilpailuissa on myös Historic Näytösajo (HN) luokka

HRT- ja Classic F sarjaan voivat osallistua kilpailijat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi tutkintomääräykset huomioiden, toisella miehistön jäsenellä voi olla tutustumislisenssi. Tässä tapauksessa toisella miehistön jäsenellä tulee olla voimassa oleva kansainvälinen tai kansallinen kilpailijalisenssi sekä suoritettu rallin junioritutkinto. Molempien ohjaajien tulee olla täyttänyt 18-vuotta.

HRT-sarjan osakilpailuihin (luokat 1-24 HRT ja HRTS) voi osallistua ja kerätä pisteitä myös ulkomaisen autourheiluliiton myöntämällä lisenssillä. Ulkomaisen liiton myöntämällä lisenssillä osallistumisen edellytyksenä on kuitenkin se, että kyseinen lisenssi oikeuttaa kilpailemaan ulkomailla rallikilpailuissa.

HTRS:än ja HN:on voi osallistua myös tutustumislisenssillä, HTRS:än lisäksi AL-lisenssillä eikä kilpailijalta vaadita rallitutkintoa.

## 2. Historic Rally Trophy-sarjan autot ja luokat

- Luokkiin 1 – 23 osallistuvilla autoilla tulee olla FIA:n HTP, tai vanha passi (vanhentunut FIA HTP joka on myönnetty 10/2007 tai myöhemmin).
- HTRS:an (24) osallistuvilla autoilla voi olla vaihtoehtoisesti joko FIA:n HTP, tai vanha passi (vanhentunut FIA HTP joka on myönnetty 10/2007 tai myöhemmin), HRCP tai FIVA IC.
- HN:on (25) osallistuvilla autoilla tulee olla voimassa oleva FIA:n HTP, vanha passi (vanhentunut FIA HTP joka on myönnetty 10/2007 tai myöhemmin) tai HN-passi.
- Classic F (26 – 28) Erillisen Classic F tekniikkasäännön mukaiset autot

Luokka	Ikäkaudet	Ryhmät	Kuutiotilavuus	Vuodet
Historic ykkösyhmä				
1	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	enintään 1000 cc	1966 - 1981
2	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	enintään 1300 cc	1966 - 1981
3	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	enintään 1600 cc	1966 - 1981
4	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	yli 1600 cc	1966 - 1981
Historic -69				
5	E, F ja G1	T, GT, 2 - 4	enintään 1000 cc	- 1969
6	E, F ja G1	T, GT, 2 - 4	enintään 1300 cc	- 1969
7	E, F ja G1	T, GT, 2 - 4	enintään 1600 cc	- 1969
8	E, F ja G1	T, GT, 2 - 4	yli 1600 cc	- 1969
Historic -75				
9	G2 ja H1	2 ja 4	enintään 1300 cc	1970 - 1975
10	G2 ja H1	2 ja 4	enintään 1600 cc	1970 - 1975
11	G2 ja H1	2 ja 4	yli 1600 cc	1970 - 1975
Historic -81				
12	H2 ja I	2 ja 4	enintään 1300 cc	1976 - 1981
13	H2 ja I	2 ja 4	enintään 1600 cc	1976 - 1981
14	H2 ja I	2 ja 4	yli 1600 cc	1976 - 1981



## HISTORIC RALLY TROPHY 2021 (HRT) – SARJASÄÄNNÖT

Historic -90				
15	J1 ja J2	N, A ja B	enintään 1300 cc	1982 - 1990
16	J1 ja J2	N, A ja B	enintään 1600 cc	1982 - 1990
17	J1 ja J2	N, A ja B	enintään 2000 cc	1982 - 1990
18	J1 ja J2	N, A ja B	yli 2000 cc	1982 - 1990
Nuottisarja, ennakkotutustuvat luokat				
19	E, F ja G1	T, GT, 1 - 4	vapaa	- 1969
20	G2 - J2	1 - 4, N, A, ja B	enintään 1300 cc	1970 - 1990
21	G2 - J2	1 - 4, N, A, ja B	enintään 1600 cc	1970 - 1990
22	G2 - J2	1 - 4, N, A, ja B	enintään 2000 cc	1970 - 1990
23	G2 - J2	1 - 4, N, A, ja B	yli 2000 cc	1970 - 1990
HTRS				
24	- J2		vapaa	- 1990
HN				
25	E - J2	Kaikki	Vapaa	- 1990
Classic F				
26	Classic F Yleinen ja Jun	A, N ja F	enintään 1400 cc	
27	Classic F Yleinen ja Jun	A, N ja F	enintään 1650 cc	
28	Classic F Yleinen ja Jun	A, N ja F	1651 - 2250 cc	

HN kilpailijoiden erikoiskoeaikoja ei julkaista.

### 3. Osakilpailut

1. 13.2. Historic Ralli, Ähtäri
2. 6.3. Iisalmi-ralli
3. 12.6. Korpilahden kesäralli, Korpilahti
4. 13-14.8. Lahti Historic Rally EM (Nuottisarja?)\*  
13-14.8. Lahti Historic Ralli Kansallinen (HRT)\*
5. 11.9. Historic-Ralli, Urjala
6. 9.10. XLV Rantaralli, Mynämäki

Kilpailujen tarkemmat tiedot ja osakilpailujen säännöt julkaistaan AKK:n KITI-järjestelmässä, jonka kautta ilmoittautuminen osakilpailuihin tapahtuu.

\*Päätös lopullisesta toteutuksesta vielä kesken.

### 4. Sarjaan ilmoittautuminen

Sarjaan ei vaadita erillistä ilmoittautumista.

### 5. Maksut

Sarjaan ei ole erillistä sarjailmoittautumismaksua. Osakilpailujen järjestäjät tilittävät HRCF:lle 5,00€ / kilpailija jokaisesta lähtöön oikeutetuista kilpailijaparista (myös lisäluokat). HRCF käyttää näistä kertyvän tulon sarjan promotio ja muiden hoitokulujen kattamiseksi.

### 6. Tekninen tarkastus

AKK nimeää sarjaan Pääkatsastajan. Autojen sääntöjenmukaisuutta valvotaan kauden aikana sekä turvallisuus- että teknisissä tarkastuksissa.

### 7. Pistelaskenta

- 7.1. 1. ja 2. ohjaaja saavat pisteitä osakilpailusta luokkatulosten perusteella niin, että voittaja saa 11 pistettä, seuraava 9 pistettä, 3. sijoittunut 8 pistettä, 4. 7 pistettä jne.

Mikäli luokassa on kilpailuun hyväksytyjä kilpailijoita vain yksi (1) saa kyseinen kilpailija 9 pistettä ollessaan mukana kilpailun lopullisissa tuloksissa.

- 7.2. HRT-sarjan yleiskilpailu. 1-ohjaajat saavat pisteitä osakilpailusta yleiskilpailutuloksen perusteella. Pisteitä jaetaan kymmenelle parhaalle niin, että voittaja saa 11 pistettä, seuraava 9 pistettä, 3. sijoittunut 8 pistettä, 4. 7 pistettä jne.



## HISTORIC RALLY TROPHY 2021 (HRT) – SARJASÄÄNNÖT

### 8. Osallistumispisteet

Kukin kilpailija saa lisäpisteitä sen mukaisesti, moneenko sarjan osakilpailuun hän on osallistunut kilpailuun hyväksyttynä kilpailijana ao. kategoriassa. Kilpailijan ensimmäisestä kilpailusta hän saa yhden lisäpisteen, seuraavasta kaksi, kolmannelta kolme ja neljännessä neljä.

Lisäpisteitä kilpailija voi saada korkeintaan neljästä kilpailusta. Mikäli osakilpailuja järjestetään vähemmän kuin kuusi, niin lisäpisteisiin oikeuttavien kilpailujen määrää vähennetään vastaavasti.

Osallistumispisteitä ei huomioida HRT-sarjan yleiskilpailun pisteenlaskennassa.

### 9. Sarjan loppupisteet.

Sarjan loppupisteisiin huomioidaan kunkin kilpailijan neljä (4) parasta osakilpailua. Mikäli sarjan osakilpailuja järjestetään vähemmän kuin 6, huomioidaan loppupisteisiin mukaan järjestetyt osakilpailut -2.

Jos kilpailijan suoritus hylätään jossain sarjan osakilpailussa teknisessä tarkastuksessa todetun auton teknisten sääntöjen vastaisuuden vuoksi, lasketaan kyseinen kilpailu yhdeksi mukaan laskettavista kilpailuista.

Tasapisteiden sattuessa ratkaisee korkein yksittäinen pistemäärä, toiseksi korkein jne. Mikäli tämä ei tuo ratkaisua, voittaja on se, jolla on kauden aikana ollut eniten lähtöön oikeutettuja kanssakilpailijoita luokassaan / luokissaan oman ikä kautensa sisällä. Mikäli tämäkään ei vielä tuo ratkaisua ratkaisee pistelaskussa poisjätetyn kilpailun pisteet. Jos nekin ovat tasan jaetaan sijoitus.

### 10. Lähtöjärjestyksen määräytyminen.

Historic Rally Club Finland ry laatii osakilpailujen lähtöjärjestyksen.

### 11. Mainokset

Historic Rally Club Finland ry varaa oikeuden seuraaviin mainospaikkoihin kilpailijoiden autoista:

- tuulilasin yläreunan mainospaikka
- etuoviin 20 cm x 40 cm kokoisen mainostilan

### 12. Sarjapalkinnot

AKK-Motorsport ry palkitsee Historic Rally Trophyn ikäkausien voittajat.

Historic Rally Club Finland ry palkitsee:

- HRT-sarjan loppupisteiden viisi (5) parasta 1- ja 2 -ohjaajaa jokaisesta ikäkaudesta
- HRT-sarjan yleiskilpailu. Viisi (5) parasta 1- ohjaajaa
- Nuottisarja, Classic F ja HTRS; kolme (3) parasta 1- ja 2-ohjaajaa