



# Historic Tasanopeus Ralli Sarja (HTRS) säännöt 2020

## 1 Yleistä

Nämä säännöt ovat Suomessa Historic Rally Trophyn yhteydessä järjestettävän, suljetuilla erikoiskokeilla ajettavan tasanopeusrallisarjan säännöt.

Sarjassa noudatetaan AKK:n Autourheilun Sääntökirjassa, Liiton tiedotteissa tai muussa Liiton tiedonannossa esitettyjä Autokilpailujen kansallisia määräyksiä (AKM), Rallin Sääntöjä (RS), HRT-sarjasääntöä, näitä sarjaääntöjä sekä kunkin osakilpailun kilpailun sääntöjä tai mahdollisia lisämääräyksiä. Ristiriitatilanteessa HRT-sarjasääntöä ja tätä sarjasääntöä tulkitsee HRCF:n hallitus.

## 2 KILPAILIJAT, AUTOT JA ILMOITTAUTUMINEN

### 2.1 Kilpailijat

Auton miehistöön kuuluu vähintään kaksi ohjaajaa (1-ohjaaja ja 2-ohjaaja eli kartanlukija). Kaikilla ohjaajilla täytyy olla lisenssi, joka voi olla joko:

- AKK-kilpailijalisenssi
- AL-kilpailijalisenssi
- tai tutustumislisenssi, jonka voi lunastaa paikan päällä.

Auton kuljettajalla (1-ohjaaja) tulee olla voimassa oleva ajokortti. Kaikkien miehistöön kuuluvien on oltava iältään vähintään 15 vuotta. 1-ohjaaja katsotaan autokunnan edustajaksi koko kilpailun ajan.

### 2.2 Kilpailijoiden varusteet

- Rallin säännön (7.9) mukaisia varusteita suositellaan
- Kypärän käyttö on pakollista autoissa, joissa turvakaariin ei ole asennettu pään kohdalle pehmusteita (turvakaaret eivät ole pakollisia).

### 2.3 Kilpailuautot

Kilpailu ajetaan yleiseen liikenteeseen rekisteröidyillä autolla tai autolle tulee olla voimassa oleva siirtolupa. Auton tulee täyttää sen maan tieliikennelain määräykset, jossa auto on rekisteröity/lupa myönnetty ja autolle pitää olla voimassa oleva liikennevakuutus. Siirtoluvalla ajettavalla autolla tulee olla voimassa oleva kilpa-auton kuntokatsastus

Kilpa-autolla on oltava jokin seuraavista asiakirjoista:

- FIA Historic Technical Passport
- FIA Historic Regularity Car Pass
- FIVA Identity Card

### 2.4 Kilpailuauton varusteet

#### 2.4.1 Mittarit ja tekniset laitteet:

- Kaikki mekaaniset tai sähköiset matkan- ja ajanmittauslaitteet, taulukot ja laskimet ovat sallittuja, myös GPS-pohjaiset

#### 2.4.2 Muut varusteet:

- Jokaiselle miehistönjäsenelle on oltava varattuna heijastinliivit
- Varusteet ovat vapaat ottaen huomioon sekä auton ikäkauden että yleiset liikennesäännöt.
- Autossa saa olla ikäkautta uudempia turvavarusteita, kuten penkit jne.
- Tasanopeusluokan autossa saa käyttää vain kilpailuajankohtana yleisesti liikenteeseen hyväksytyjä renkaita, nastoja ja valoja
- Ensiapulaukku
- 2 kpl varoituskolmio
- OK/SOS-merkki

### 2.5 Vakuutukset

Ajoneuvon liikennevakuutusvelvollisuus määräytyy kulloinkin voimassaolevan tieliikennelain mukaisesti. Osanotto tasanopeusluokkaan tapahtuu kilpailijan omalla vastuulla, ja kilpailijan tulee varmistaa, että kaikki tarpeelliset vakuutukset ovat voimassa.



## 2.6 Ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen tapahtuu KITI-järjestelmän kautta. Kilpailun säännöissä kerrotaan, milloin ja minne osanottomaksu tulee suorittaa.

Mikäli kilpailussa on enimmäisosanottaja määrä, on säännöissä mainittu, millä perusteella mahdollisia ilmoittautuneita karsitaan.

## 2.7 Luokat

Luokka 23: sähköiset apuvälineet vapaat

# 3 KILPAILUN KULKU

## 3.1 Kilpailijaohje

Jokaisessa kilpailussa laaditaan kilpailijaohje, joka julkaistaan kilpailuun hyväksytyjen listan yhteydessä KITI-järjestelmässä. Kilpailuohjeessa määritellään kilpailumateriaali ja sen noudon yhteydessä tarkastettava kilpailijakohtainen materiaali.

## 3.2 Lähtöluettelo

Kilpailun järjestäjä laatii kilpailuun hyväksytyjen listan ja julkaisee sen kilpailun säännöissä mainitun ohjelman mukaisesti.

## 3.3 Nopeusohje tai -taulukko

Tasanopeuskokeelle käytettävä nopeus voidaan antaa joko tiekirjassa, aikakortissa, erillisenä nopeusohjeena tai nopeustaulukkona. Nopeusohje ja -taulukko voidaan antaa joko muun materiaalin mukana tai millä tahansa AT-asemalla ennen kyseistä tasanopeuskoea.

## 3.4 Katsastus/turvastus

Turvastuksessa tarkastetaan auton kunto sekä vähintään seuraavat kohteet:

- Tarkastetaan kilpailunumeroiden ja mainosten kiinnitys
- Tarkastetaan auton rekisteröinti, siirtolupa ja asiakirjat (HTP, HRCP, FIVA)
- Tarkastetaan auton tieliikennelainsäätöjen mukaisuus, mm. katsastus, valot, renkaat
- Tarkastetaan auton varusteet, kts. yllä
- Tarkastetaan kilpailijoiden varusteet

Turvastus tapahtuu järjestäjän viimeistään kilpailijaohjeessa ilmoittamassa paikassa, ilmoitetun aikataulun mukaisesti.

# 4 TARKASTUSASEMAT JA TAUOT

## 4.1 Nopeus- ja liikennesääntöjen tarkkailuasemat

Nopeustarkkailua voi olla viranomaisten tekemät havainnot (raportoitu) tai GPS:llä mitattu ja todennettu nopeus. GPS:n nopeustarkkailu tehdään tiekirjassa annetussa paikassa ja tiekirjassa annettua nopeutta valvoen.

Nopeusvalvontaa voi olla hetkellisen nopeuden, keskinopeuden tai huippunopeuden valvontana. Muista liikennesääntöistä voidaan seurata esim. tiekirjan STOP -merkkien noudattamista.

## 4.2 Tasanopeuskoe (TK)

Tasanopeuskoea koskevat Rallin sääntöjen erikoiskoetta koskevat säännöt.

## 4.3 Salainen aikataarkistusasema (ST)

Tasanopeuskokeelle on sijoitettu Salaisia aikataarkistusasemia (ST).

- Pienin etäisyys TK:n startista ensimmäiseen ST:an on 1,000 km.
- ST voi olla joko miehitetty tai GPS-loggeriin perustuva.
- ST:ia on tyypillisesti 0,5–1,5 kilometrin välein.
- Välttääkseen aikalisää TK:lla täytyy kilpailijan ajaa sillä tai niillä keskinopeuksilla, jotka järjestäjä on ilmoittanut kyseiselle TK:lle.
- Ihanne aika ST:llä on TK:n kokonaisaika startista ST:lle.
- Ajanotto jokaisella ST:llä tapahtuu sekunnin kymmenyksen tarkkuudella.
- Viimeisen ST:n on sijaittava enintään kilometriä ennen TK:n päättymistä



#### 4.4 Park Ferme

Tasanopeusluokassa ei ole Park Ferme:ä (koskee myös yötauvoja)

#### 4.5 GPS-tallentimen toimimattomuus

GPS-tallentimen toiminta on kilpailijan vastuulla. Yksi virheellinen toiminto voidaan poistaa kunkin kilpailijan datasta (edellyttäen, että kilpailija on ollut reitillä ja ajassa, kun GPS-tallentimen toimintahäiriö alkoi).

### 5 TULOKSET

Tasanopeuskokeiden tulokset lasketaan ST-kohtaisesti kymmenesosasekunnin tarkkuudella. Lopputulokset saadaan laskemalla yhteen tasanopeuskokeilta saadut aikarangaistukset ja mahdolliset saadut muut rangaistukset. Kilpailun tulokset julkaistaan kilpailijoiden saavuttua maaliin. Kilpailijapari, jolla on pienin yhteenlaskettu rangaistusmäärä, on voittaja.

### 6 RANGAISTUKSET

#### 6.1 Aikarangaistukset

- |   |       |
|---|-------|
| • Puuttuva RT tai AT tai saapuminen väärästä suunnasta                      | 300 s |
| • ST-aika, täyttyvä 0,1 s ero laskennalliseen aikaan                        | 0,1 s |
| • Maksimi yhdeltä ST:ltä tai JT:ltä   | 60 s  |
| • GPS-nopeustarkkailu kohteessa ylinopeutta, -/1 km/h                       | 1 s   |
| • GPS:llä havaittu muu rike tiekirjan ajo-ohjeisiin esim. STOP-merkki, /kpl | 10 s  |
| • Käymätön ST   | 60 s  |
| • Enimmäissakko yhdeltä tasanopeusjaksolta                                  | 600 s |

#### 6.2 Muut rangaistukset (1. rikkomus)

- |  |        |
|--|--------|
| • Sääntöjen vastainen varuste (esim. rallirenkaat)       | 1800 s |
| • Siirtymillä käytetty yli 20 km/h hetkellinen ylinopeus | 1800 s |

#### 6.3 Kilpailusta sulkeminen

- Epäurheilijamainen käytös
- Raportoitu liikenerikkomus
- Sääntörikkeet kontrollialueella
- Sääntöjen vastainen varuste / 2. rikkomus
- Siirtymillä käytetty yli 20 km/h hetkellinen ylinopeus (tutka-, GPS-mittaus tms.) 2. rikkomus