



Historic Tasaopeus Ralli-luokan (HTRS) säännöt 2019

1 Yleistä

Nämä säännöt ovat Suomessa Historic Rally Trophyn yhteydessä järjestettävän, suljetuilla erikoiskokeilla ajettavan tasaopeusluokan säännöt.

Sarjassa noudatetaan AKK:n Autourheilun Sääntökirjassa, Liiton tiedotteissa tai muussa Liiton tiedonannossa esitettyjä Autokilpailujen kansallisia määräyksiä (AKM), Rallin Sääntöjä (RS), HRT-sarjasääntöä, näitä luokkaääntöjä sekä kunkin osakilpailun kilpailun sääntöjä tai mahdollisia lisämääräyksiä. Ristiriitatilanteessa HRT-sarjasääntöä ja tätä luokkasääntöä tulkitsee HRCF:n hallitus.

2 KILPAILIJAT, AUTOT JA ILMOITTAUTUMINEN

2.1 Kilpailijat

Auton miehistöön kuuluu vähintään kaksi ohjaajaa (1-ohjaaja ja 2-ohjaaja eli kartanlukija). Kaikilla ohjaajilla täytyy olla lisenssi, joka voi olla joko:

- AKK-kilpailijalisenssi
- AL-kilpailijalisenssi
- tai tutustumislisenssi, jonka voi lunastaa paikan päällä.

Auton kuljettajalla (1-ohjaaja) tulee olla voimassa oleva ajokortti. Kaikkien miehistöön kuuluvien on oltava iältään vähintään 15 vuotta. 1-ohjaaja katsotaan autokunnan edustajaksi koko kilpailun ajan.

2.2 Kilpailijoiden varusteet

- Rallin säännön (7.9) mukaisia varusteita suositellaan
- Kypärän käyttö on pakollista autoissa, joissa turvakaariin ei ole asennettu pään kohdalle pehmusteita (turvakaaret eivät ole pakollisia).

2.3 Kilpailuautot

Kilpailu ajetaan yleiseen liikenteeseen rekisteröidyillä ja vakuutetuilla henkilöautoilla, joiden pitää täyttää sen maan tieliikennelain määräykset, jossa auto on rekisteröity. Kilpailuautoilla on oltava jokin seuraavista asiakirjoista:

- FIA Historic Technical Passport
- FIA Historic Regularity Car Pass
- FIVA Identity Card

2.4 Kilpailuauton varusteet

2.4.1 Mittarit ja tekniset laitteet:

- Kaikki mekaaniset tai sähköiset matkan- ja ajanmittauslaitteet, taulukot ja laskimet ovat sallittuja, myös GPS-pohjaiset
- Kaikenlaiset tietoliikenneyhteydet kilpailun aikana auton ulkopuolelle ovat kielletty ja autossa ei saa pitää tai käyttää mitään elektronista apulaitetta:
- jota voidaan käyttää apuna suunnistamiseen
- jolla voidaan kommunikoida auton ulkopuolelle
- Matkapuhelin saa kuitenkin olla autossa, mutta käyttökunnossa vain hätätapauksissa tai kommunikointiin kilpailun johdon kanssa

2.4.2 Muut varusteet:

- Jokaiselle miehistönjäsenelle on oltava varattuna heijastinliivit
- Autossa saa olla ikäkautta uudempia turvavarusteita, kuten penkit jne.
- Renkaat, valot ja muut varusteet ovat vapaat ottaen huomioon sekä auton ikäkauden että yleiset liikennesäännöt. Toisin sanoen tasaopeusluokan autossa saa käyttää vain yleisesti liikenteeseen hyväksytyjä renkaita, nastoja ja valoja
- Ensiapulaukku
- 2 kpl varoituskolmio
- OK/SOS-merkki



2.5 Vakuutukset

Ajoneuvon liikennevakuutusvelvollisuus määräytyy kulloinkin voimassaolevan tieliikennelain mukaisesti. Osanotto tasanopeusluokkaan tapahtuu kilpailijan omalla vastuulla, ja kilpailijan tulee varmistaa, että kaikki tarpeelliset vakuutukset ovat voimassa.

2.6 Ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen tapahtuu KITI-järjestelmän kautta. Kilpailun säännöissä kerrotaan, milloin ja minne osanottomaksu tulee suorittaa.

Mikäli kilpailussa on enimmäisosanottaja määrä, on säännöissä mainittu, millä perusteella mahdollisia ilmoittautuneita karsitaan.

2.7 Luokat

Luokka 23: sähköiset apuvälineet vapaat

3 KILPAILUN KULKU

3.1 Kilpailijaohje

Jokaisessa kilpailussa laaditaan kilpailijaohje, joka julkaistaan kilpailuun hyväksytyjen listan yhteydessä KITI-järjestelmässä. Viimeistään kilpailuohjeessa määritellään kilpailumateriaali ja sen noudon yhteydessä tarkastettava kilpailijakohtainen materiaali.

3.2 Lähtöluettelo

Kilpailun järjestäjä laatii kilpailuun hyväksytyjen listan, joka on myös kilpailun lähtöjärjestys, ja julkaisee sen kilpailun säännöissä mainitun ohjelman mukaisesti.

3.3 Nopeusohje tai -taulukko

Tasanopeuskokeelle käytettävä nopeus voidaan antaa joko tiekirjassa tai erillisenä nopeusohjeena tai nopeustaulukkona. Nopeusohje ja -taulukko voidaan antaa joko muun materiaalin mukana tai millä tahansa AT-aseamalla ennen kyseistä tasanopeuskoea.

3.4 Katsastus/turvataarkastus

Turvataarkastuksessa tarkastetaan auton kunto sekä vähintään seuraavat kohteet:

- Tarkastetaan GPS-tallentimen asennus
- Tarkastetaan kilpailunumeroiden ja mainosten kiinnitys
- Tarkastetaan auton rekisteröinti ja asiakirjat (HTP, HRCP, FIVA)
- Tarkastetaan auton tieliikennelainsäännön mukaisuus, mm. katsastus, valot, renkaat
- Tarkastetaan auton varusteet, kts. yllä
- Tarkastetaan auton kiinteät mittarit
- Tarkastetaan kilpailijoiden varusteet

Turvataarkastus tapahtuu järjestäjän viimeistään kilpailijaohjeessa ilmoittamassa paikassa, ilmoitetun aikataulun mukaisesti.

4 TARKASTUSASEMAT JA TAUOT

4.1 Nopeus- ja liikennesääntöjen tarkkailuasemat

Nopeustarkkailua voi olla viranomaisten tekemät havainnot (raportoitu) tai GPS:llä mitattu ja todennettu nopeus. GPS:n nopeustarkkailu tehdään tiekirjassa annetussa paikassa ja tiekirjassa annettua nopeutta valvoen.

Nopeusvalvontaa voi olla hetkellisen nopeuden, keskinopeuden tai huippunopeuden valvontana. Muista liikennesäännöistä voidaan seurata esim. tiekirjan STOP -merkkien noudattamista.

4.2 Tasanopeuskoe (TK)

Tasanopeuskoetta koskevat Rallin säännön erikoiskoetta koskevat säännöt. Lähtöväli voi kuitenkin olla tasanopeusluokan osalta 30 sekuntia, jolloin ei välttämättä käytetä valolähetystä.



4.3 Salainen aikatarkistusasema (ST)

Tasanopeuskokeelle on sijoitettu Salaisia aikatarkistusasemia (ST).

- Pienin etäisyys TK:n startista ensimmäiseen ST:an on 1,000 km.
- ST voi olla joko miehitetty tai GPS-loggeriin perustuva.
- ST:ia on tyypillisesti 0,5–1,5 kilometrin välein.
- Välttääkseen aikalisää TK:lla täytyy kilpailijan ajaa sillä tai niillä keskinopeuksilla, jotka järjestäjä on ilmoittanut kyseiselle TK:lle.
- Ihanne aika ST:llä on TK:n kokonaisaika startista ST:lle.
- Ajanotto jokaisella ST:llä tapahtuu sekunnin kymmenyksen tarkkuudella.
- Viimeisen ST:n on sijoitettava enintään kilometriä ennen TK:n päättymistä

4.4 Julkinen aikatarkistusasema (JT)

Väliaikatarkastus kuten ST, mutta kilpailijalle on kerrottu aika ja/tai paikka tarkasti tiekirjassa.

- Julkisella aikatarkastus asemalla virheaika kerrotaan kolmella (3).

4.5 Park Ferme

Tasanopeusluokassa ei ole Park Ferme:ä (koskee myös yötauvoja)

4.6 GPS-tallentimen toimimattomuus

GPS-tallentimen toiminta on kilpailijan vastuulla. Yksi virheellinen toiminto voidaan poistaa kunkin kilpailijan datasta (edellyttäen, että kilpailija on ollut reitillä ja ajassa, kun GPS-tallentimen toimintahäiriö alkoi).

5 TULOKSET

Tasanopeuskokeiden tulokset lasketaan ST-kohtaisesti kymmenesosasekunnin tarkkuudella. Lopputulokset saadaan laskemalla yhteen tasanopeuskokeilta saadut aikarangaistukset ja mahdolliset saadut muut rangaistukset. Kilpailun tulokset julkaistaan kilpailijoiden saavuttua maaliin. Kilpailijapari, jolla on pienin yhteenlaskettu rangaistusmäärä, on voittaja.

6 RANGAISTUKSET

6.1 Aikarangaistukset

- | | |
|---|-------|
| • Puuttuva RT tai AT tai saapuminen väärästä suunnasta | 300 s |
| • ST-aika, täyttyvä 0,1 s ero laskennalliseen aikaan | 0,1 s |
| • JT-aika, täyttyvä 0,1 s ero laskennalliseen aikaan | 1,0 s |
| • Maksimi yhdeltä ST:ltä tai JT:ltä | 60 s |
| • GPS-nopeustarkkailu kohteessa ylinopeutta, /1 km/h | 1 s |
| • GPS:llä havaittu muu rike tiekirjan ajo-ohjeisiin esim. STOP-merkki, /kpl | 10 s |
| • Käymätön ST | 60 s |
| • Enimmäissakko yhdeltä tasanopeusjaksolta | 600 s |

6.2 Muut rangaistukset (1. rikkomus)

- | | |
|--|--------|
| • Sääntöjen vastainen trippimittari tai muu varuste (rallirenkaat) | 1800 s |
| • Ennalta (katsastuksessa) ilmoittamattoman laitteen käyttö | 1800s |
| • Siirtymillä käytetty yli 20 km/h hetkellinen ylinopeus | 1800 s |

6.3 Kilpailusta sulkeminen

- Epäurheilijamainen käytös
- Valvontalaitteiden häirintä (esim. sisäkameran peittäminen) tai kielletyn elektronisen apulaitteen pitäminen tai käyttäminen autossa
- Puhelimen käyttäminen muutoin kuin hätätapauksessa kilpailukeskukselle vastaamiseen.
- Tasanopeuskokeella 20 prosentin ylitys tasanopeuspyyntöön nähden (keskinopeus)
- Raportoitu liikenne rikkomus
- Sääntörikkheet kontrollialueella
- Sääntöjen vastainen trippimittari tai muu varuste / 2. rikkomus
- Siirtymillä käytetty yli 20 km/h hetkellinen ylinopeus (tutka-, GPS-mittaus tms.) 2. rikkomus