



Historic Tasanopeus Ralli Sarja (HTRS) säännöt 2021

1 Yleistä

Nämä säännöt ovat Suomessa Historic Rally Trophyn yhteydessä järjestettävän, suljetuilla erikoiskokeilla ajettavan tasanopeusrallisarjan säännöt.

Sarjassa noudatetaan AKK:n Autourheilun Sääntökirjassa, Liiton tiedotteissa tai muussa Liiton tiedonannossa esitettyjä Autokilpailujen kansallisia määräyksiä (AKM), Rallin Sääntöjä (RS), HRT-sarjasääntöä, näitä sarjaääntöjä sekä kunkin osakilpailun kilpailun sääntöjä tai mahdollisia lisämääräyksiä. Ristiriitatilanteessa HRT-sarjasääntöä ja tätä sarjasääntöä tulkitsee HRCF:n hallitus.

2 KILPAILIJAT, AUTOT JA ILMOITTAUTUMINEN

2.1 Kilpailijat

Auton miehistöön kuuluu vähintään kaksi ohjaajaa (1-ohjaaja ja 2-ohjaaja eli kartanlukija). Kaikilla ohjaajilla täytyy olla lisenssi, joka voi olla joko:

- AKK-kilpailijalisenssi
- AL-kilpailijalisenssi
- tai tutustumislisenssi, jonka voi lunastaa paikan päällä.

Auton kuljettajalla (1-ohjaaja) tulee olla voimassa oleva ajokortti. Kaikkien miehistöön kuuluvien on oltava iältään vähintään 15 vuotta. 1-ohjaaja katsotaan autokunnan edustajaksi koko kilpailun ajan.

2.2 Kilpailijoiden varusteet

- Rallin säännön (7.9) mukaisia varusteita suositellaan
- Kypärän käyttö on pakollista autoissa, joissa turvakaariin ei ole asennettu pään kohdalle pehmusteita (turvakaaret eivät ole pakollisia).
- Kilpailijaparilla tulee olla GPS-paikannin (Garmin GLO) sekä puhelin, johon on asennettu Mirally Crono ja se on toiminnassa koko kilpailun ajan.

2.3 Kilpailuautot

Kilpailu ajetaan yleiseen liikenteeseen rekisteröidyillä autolla tai autolle tulee olla voimassa oleva siirtolupa. Auton tulee täyttää sen maan tieliikennelain määräykset, jossa auto on rekisteröity/lupa myönnetty ja autolle pitää olla voimassa oleva liikennevakuutus. Siirtoluvalla ajettavalla autolla tulee olla voimassa oleva kilpa-auton kuntokatsastus

Kilpa-autolla on oltava jokin seuraavista asiakirjoista:

- FIA Historic Technical Passport
- FIA Historic Regularity Car Pass
- FIVA Identity Card

2.4 Kilpailuauton varusteet

2.4.1 Mittarit ja tekniset laitteet:

- Kaikki mekaaniset tai sähköiset matkan- ja ajanmittauslaitteet, taulukot ja laskimet ovat sallittuja, myös GPS-pohjaiset

2.4.2 Muut varusteet:

- Jokaiselle miehistönjäsenelle on oltava varattuna heijastinliivit
- Varusteet ovat vapaat ottaen huomioon sekä auton ikäkauden että yleiset liikennesäännöt.
- Autossa saa olla ikäkautta uudempia turvavarusteita, kuten penkit jne.
- Tasanopeusluokan autossa saa käyttää vain kilpailuajankohtana yleisesti liikenteeseen hyväksytyjä renkaita, nastoja ja valoja
- Ensiapulaukku
- 2 kpl varoituskolmio
- OK/SOS-merkki

2.5 Vakuutukset

Ajoneuvon liikennevakuutusvelvollisuus määräytyy kulloinkin voimassaolevan tieliikennelain mukaisesti. Osanotto tasanopeusluokkaan tapahtuu kilpailijan omalla vastuulla, ja kilpailijan tulee varmistaa, että kaikki tarpeelliset vakuutukset ovat voimassa.



2.6 Ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen tapahtuu KITI-järjestelmän kautta. Kilpailun säännöissä kerrotaan, milloin ja minne osanottomaksu tulee suorittaa.

Mikäli kilpailussa on enimmäisosanottaja määrä, on säännöissä mainittu, millä perusteella mahdollisia ilmoittautuneita karsitaan.

2.7 Luokat

Luokka 24: sähköiset apuvälineet vapaat

3 KILPAILUN KULKU

3.1 Kilpailijaohje

Jokaisessa kilpailussa laaditaan kilpailijaohje, joka julkaistaan kilpailuun hyväksytyjen listan yhteydessä KITI-järjestelmässä. Kilpailuohjeessa määritellään kilpailumateriaali ja sen noudon yhteydessä tarkastettava kilpailijakohtainen materiaali.

3.2 Lähtöluettelo

Kilpailun järjestäjä laatii kilpailuun hyväksytyjen listan ja julkaisee sen kilpailun säännöissä mainitun ohjelman mukaisesti.

3.3 Nopeusohje tai -taulukko

Tasanopeuskokeelle käytettävä nopeus voidaan antaa joko tiekirjassa, aikakortissa, erillisenä nopeusohjeena tai nopeustaulukkona. Nopeusohje ja -taulukko voidaan antaa joko muun materiaalin mukana tai millä tahansa AT-asemalla ennen kyseistä tasanopeuskoetta.

3.4 Katsastus/turvastarkastus

Turvastarkastuksessa tarkastetaan auton kunto sekä vähintään seuraavat kohteet:

- Tarkastetaan kilpailunumeroiden ja mainosten kiinnitys
- Tarkastetaan auton rekisteröinti, siirtolupa ja asiakirjat (HTP, HRCP, FIVA)
- Tarkastetaan auton tieliikennelainsäätöjen mukaisuus, mm. katsastus, valot, renkaat
- Tarkastetaan auton varusteet, kts. yllä
- Tarkastetaan kilpailijoiden varusteet

Turvastarkastus tapahtuu järjestäjän viimeistään kilpailijaohjeessa ilmoittamassa paikassa, ilmoitetun aikataulun mukaisesti.

4 TARKASTUSASEMAT JA TAUOT

4.1 Nopeus- ja liikennesääntöjen tarkkailuasemat

Nopeustarkkailua voi olla viranomaisten tekemät havainnot (raportoitu) tai GPS:llä mitattu ja todennettu nopeus. GPS:n nopeustarkkailu tehdään tiekirjassa annetussa paikassa ja tiekirjassa annettua nopeutta valvoen.

Nopeusvalvontaa voi olla hetkellisen nopeuden, keskinopeuden tai huippunopeuden valvontana. Muista liikennesäännöistä voidaan seurata esim. tiekirjan STOP -merkkien noudattamista.

4.2 Tasanopeuskoe (TK)

Tasanopeuskoetta koskevat Rallin sääntöjen erikoiskoetta koskevat säännöt.

4.3 Salainen aikatarkistusasema (ST)

Tasanopeuskokeelle on sijoitettu Salaisia aikatarkistusasemia (ST).

- Pienin etäisyys TK:n startista ensimmäiseen ST:an on 1,000 km.
- ST voi olla joko miehitetty tai GPS-paikantimeen perustuva.
- ST:ia on tyypillisesti 0,5–1,5 kilometrin välein.
- Välttääkseen aikalisää TK:lla täytyy kilpailijan ajaa sillä tai niillä keskinopeuksilla, jotka järjestäjä on ilmoittanut kyseiselle TK:lle.
- Ihanne aika ST:llä on TK:n kokonaisaika startista ST:lle.
- Ajanotto jokaisella ST:llä tapahtuu sekunnin kymmenyksen tarkkuudella.
- Viimeisen ST:n on sijaittava enintään kilometriä ennen TK:n päättymistä



4.4 Park Ferme

Tasanopeusluokassa ei ole Park Ferme:ä (koskee myös yötauvoja)

4.5 GPS-tallentimen toimimattomuus

GPS-tallentimen toiminta on kilpailijan vastuulla. Yksi virheellinen toiminto voidaan poistaa kunkin kilpailijan datasta (edellyttäen, että kilpailija on ollut reitillä ja ajassa, kun GPS-tallentimen toimintahäiriö alkoi).

5 TULOKSET

Tasanopeuskokeiden tulokset lasketaan ST-kohtaisesti kymmenesosasekunnin tarkkuudella. Lopputulokset saadaan laskemalla yhteen tasanopeuskokeilta saadut aikarangaistukset ja mahdolliset saadut muut rangaistukset. Kilpailun tulokset julkaistaan kilpailijoiden saavuttua maaliin. Kilpailijapari, jolla on pienin yhteenlaskettu rangaistusmäärä, on voittaja.

6 RANGAISTUKSET

6.1 Aikarangaistukset

- | | |
|---|-------|
| • Puuttuva RT tai AT tai saapuminen väärästä suunnasta | 300 s |
| • ST-aika, täyttyvä 0,1 s ero laskennalliseen aikaan | 0,1 s |
| • Maksimi yhdeltä ST:ltä tai JT:ltä | 60 s |
| • GPS-nopeustarkkailu kohteessa ylinopeutta, /1 km/h | 1 s |
| • GPS:llä havaittu muu rike tiekirjan ajo-ohjeisiin esim. STOP-merkki, /kpl | 10 s |
| • Käymätön ST | 60 s |
| • Enimmäissakko yhdeltä tasanopeusjaksolta | 600 s |

6.2 Muut rangaistukset (1. rikkomus)

- | | |
|--|--------|
| • Sääntöjen vastainen varuste (esim. rallirenkaat) | 1800 s |
| • Siirtymillä käytetty yli 20 km/h hetkellinen ylinopeus | 1800 s |

6.3 Kilpailusta sulkeminen

- Epäurheilijamainen käytös
- Raportoitu liikenne rikkomus
- Sääntörikkheet kontrollialueella
- Sääntöjen vastainen varuste / 2. rikkomus
- Siirtymillä käytetty yli 20 km/h hetkellinen ylinopeus (tutka-, GPS-mittaus tms.) 2. rikkomus